
Kyrkomötet
Motion 2018:67
av Marie Rydén Davoust m.fl.

Flygplatskyrkans framtid

Förslag till kyrkomötesbeslut

Kyrkomötet beslutar att uppdra till kyrkostyrelsen att genomlysa skilda organisatoriska och ekonomiska möjligheter i syfte att säkerställa Svenska kyrkans fortsatta verksamhet på Sveriges största flygplatser.

Motivering

Svenska kyrkan har under decennier varit en uppskattad samarbetspartner hos ägare och ledningar på ett antal av landets flygplatser. Detta arbete riskerar att gå förlorat!

Enligt kyrkoordningen gäller vistelsebegreppet, vilket betyder att pastorat/församlingar har ansvar för att driva kyrklig verksamhet lokalt för de som vistas inom deras område. Sedan länge finns olika typer av samarbete/samfinansiering för institutionssjälavård på sjukhus, fängelser, förvar, universitet och flygplatser. Historiskt har verksamhet också funnits på stora arbetsplatser.

Idag sker ett omfattande och varierande arbete där Svenska kyrkan gör skillnad för resenärer och anställda genom att i vardagen vara medvandrare, samtala, tillföra perspektiv och inkludera verksamhet i ett internationellt samarbete. Vid kris och katastrofer finns redan etablerade sammanhang. Över 40 000 besöker Arlanda kapell årligen, på Landvetter noterades över 8 000 besökare vid de fyra adventssamlingarna 2017. På Stockholm Skavsta Airport har Nyköpings församling för närvarande ingen verksamhet delvis på grund av brist på präst eller diakon men har tidigare haft god samverkan mellan flygplatsprästen och flygplatsledningen. På Malmö Airport arbetar en präst som även ingår i krisledningen på flygplatsen. Svedala församling är delaktiga i både återkommande utbildningar och vid händelser som kräver pastoral omsorg och samtal. När de som vistas på nämnda platser räknas i många tusental eller, som i Arlandas fall, i miljoner, blir uppdraget övermäktigt för ett enskilt pastorat.

De olika ekonomiska förutsättningarna är en bidragande faktor. När ekonomin blir sämre tittar varje huvudman på sin egen budget. Stiftelsen hanterar strukturbidragen på olika sätt till detta verksamhetsområde. Lösningen för att säkerställa Svenska kyrkans närvaro på stora flygplatser är sannolikt ett utvecklat brett samarbete vilket också omfattar stift och nationell nivå.

En studie av Svenska kyrkans närvaro hos samhällsaktörer, arbetsliv och på institutioner i tio församlingar gjordes efter en motion till kyrkomötet (2011:37 Flygplatskyrka på Arlanda och Landvetter). Studien gav viss kunskap och inspiration, men tog inte något helhetsgrepp. Någon hållbar lösning för de stora flygplatserna formulerades inte heller.

Märsta pastorat gjorde under 2017, med extern hjälp, en deskriptiv kartläggning av den mångfacetterade verksamheten på Arlanda flygplats. Där framgår styrkor och

Mot 2018:67 svagheter liksom utmaningar för en fortsatt framtida utveckling. Som grund för samarbetet finns ett samverkansavtal med Swedavia som nyligen förnyats. Landvetter och Härryda pastorat har en särskild formulering i sin församlingsinstruktion som uttrycker att de ser flygplatsen som en regional verksamhet, för vilken ansvaret ska fördelas rättvist på fler pastorat/kontrakt/stift.

Strängnäs den 1 augusti 2018

Marie Rydén Davoust (POSK)

Gun Eriksson (S)

Daniel Tisell (C)